«Утверждаю»

Генеральный директор

АО «КИП «Мастер»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Закиров Ф.Т.

**\**

**СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЕВОЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПАРК «МАСТЕР»**

город Ставрополь 23.11.2021 г.

**Техническое задание на ремонт подкрановых путей**

**Оси 65-89/ И-К**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование узла, элемента рельсового пути | Описание дефекта | Заключение  о необходимости  устранения дефекта | | Объем работ |
|  |  |  | |  |
| 1. Планово-высотное положение рельсового пути. | 2.1. Отклонения рельсового пути по высоте превышают предельно допустимые значения (см. график ПВ съемки).  2.2. Отклонения рельсового пути в плане превышают предельно допустимые значения (см. график ПВ съемки). | 2.1. Выполнить рихтовку рельсового пути по высоте.  2.2. Выполнить рихтовку рельсового пути в плане | | 144 метров |
| 2. Скрепления стыковые (6-ти дырные стыковые накладки). | 3.1. Резьбовые поверхности болтовых соединений стыковых скреплений не смазаны.  3.2. Отсутствуют до 30% резьбовых соединений в стыковых накладках.  3.3. Величина зазоров в стыках направляющей по троллейной стороне по осям «83»- «85» достигает 17 мм, что превышает допустимые значения (Рмах=17мм, Рдоп=3 мм. при t=+20 град). | 3.1.-3.2. Выполнить ревизию стыковых скреплений со смазкой и протяжкой резьбовых поверхностей, установить недостающие болты в стыковых скреплениях согласно РД 50 48.0075.03.05 п. 5.4.18-5.4.20.  3.3. Зазоры в стыках рельс привести в соответствие с требованиями "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" | | 144 метров |
| 3. Скрепления промежуточные  (крюки-прижимы). | 4.1. Резьбовые соединения промежуточных скреплений не смазаны.  4.2. Ослаблены болтовые соединения промежуточных скреплений до 15% по не троллейной стороне и по троллейной стороне. | 4.1. Выполнить ревизию промежуточных скреплений со смазкой резьбовых соединений согласно РД 50 48.0075.03.05 п. 5.4.20.  4.2. Выполнить ревизию промежуточных скреплений с протяжкой болтовых соединений согласно РД 50 48.0075.03.05 п. 5.4.20 | | 144 метров |
| 4. Токоподвод (троллеи). | 5.1. Работают не все лампы, сигнализирующие о наличии напряжения на троллеях. | 5.1. Восстановить работу световой сигнализации наличия напряжения на троллеях. | | 6 штук |
| 5. Металлические подкрановые балки. | 8.1.1. Выявлен отрыв узла крепления подкрановой балки к ж/бетонной колонне оси «И-81».  8.1.2. Выявлен наклон балки в осях «И», «87-85» из плоскости пути величиной 100 мм.  8.1.3. Оборваны шпильки креплений балок к опорным столикам в осях «И-77», «И-87». | 8.1.1. Восстановить узел крепления балки к колонне оси «И-81».  8.1.2. Провести работы по приведению балки в осях «И», «87-85» в проектное положение.  8.1.3. Провести работы по восстановлению узлов креплений балок к опорным столикам осей «И-77», «И-87». | | 1 шт  3 шт  2 шт. |
| 6. Лестницы, посадочные площадки, горизонтальный страховочный канат и проходные галереи. | 9.1.1. По оси «И» на пути отсутствует леер, не соответствует требованиям ГОСТа 12.4.107-2012.  9.2.1. Настил проходной галереи по не троллейной стороне не закреплён за несущие конструкции в осях «85-89».  9.2.2. По троллейной стороне выявлены сильные коррозионные повреждения настила проходной галереи. | 9.1.1. Установить горизонтальный страховочный канат по троллейной и не троллейной сторонам для безопасного обслуживания рельсового пути согласно ГОСТа 12.4.107-2012.  9.2.1…9.2.2. Выполнить проходную галерею согласно п.3.5.25. РД 50:48:0075.03.05 из рифленых или стальных дырчатых или других прочных материалов, исключающих возможность скольжения ног. | 1 шт  144 метров | |
| 7. Упоры тупиковые и ограничители передвижения. | 10.1. Отсутствует нумерация тупиковых упоров.  10.2. Отсутствуют паспорта на тупиковые упоры. | 10.1. Рекомендуется пронумеровать тупиковые упоры согласно РД 50:48:0075.02.05 п 5.1.20. | | 4 шт  В |
| 8. Предупреждающие знаки. | 11.1. На рельсовом пути отсутствуют знаки безопасности «Место стоянки крана» и «Входить на рельсовый путь посторонним запрещается». | 11.1. Необходимо оборудовать рельсовый путь знаками безопасности по ГОСТ 12.4.026. согласно РД 50:48:0075.03.05. п. 3.5.48 «Место стоянки крана», «Входить на рельсовый путь посторонним запрещается». | | 2 шт. |

Генеральный директор ООО «СКИП «Мастер» Гордеев А.С.

Главный инженер ООО «СКИП «Мастер» Александров Д.А.

Ведущий инженер ООО «СКИП «Мастер» Павлючук С.М.

Технический директор АО «КИП «Мастер» Леонтьев В.А.